Informacje o punkcie pomiarowym

Nr punktu	Nazwa ulicy	Odc. / pkt. pomiarowy	Lokalizacja licznika	V_{dop} [km/h]	Termin pomiaru
14321	ul. Grójecka	Racławicka	N 52,19911768 E 20,96629708	50 (60)	26.09.2017 00:00:00 - 27.09.2017 23:59:59

Warunki pomiaru

Data pomiaru	Dzień tygodnia	Stan nawierzchni	Temp. powietrza [°C]	Warunki atmosferyczne
26.09.2017	wtorek (roboczy)	sucha	19	słonecznie, bez opadów
27.09.2017	środa (roboczy)	sucha	17	słonecznie, bez opadów



Kierunek Hynka, najazd



Kierunek Hynka, zjazd



Kierunek Korotyńskiego, najazd



Kierunek Korotyńskiego, zjazd

Zbiorcze zestawienie wyników

Kierunek	Dzień tyg.	N [poj./24h]	V_{dop} [km/h]	$V_{śr}$ [km/h]	V_{max} [km/h]	V_{85} [km/h]	U_{Vdop} [%]	$U_{odst.niebezp.}$ [%]	U_{SW} [%]
Hynka	wt.-śr.	23980	50 (60)	61,5	138,4	76,6	79,0	23,4	43,0
Korotyńskiego		25048		51,2	133,3	68,3	57,1	25,1	39,3

Prędkości średnie

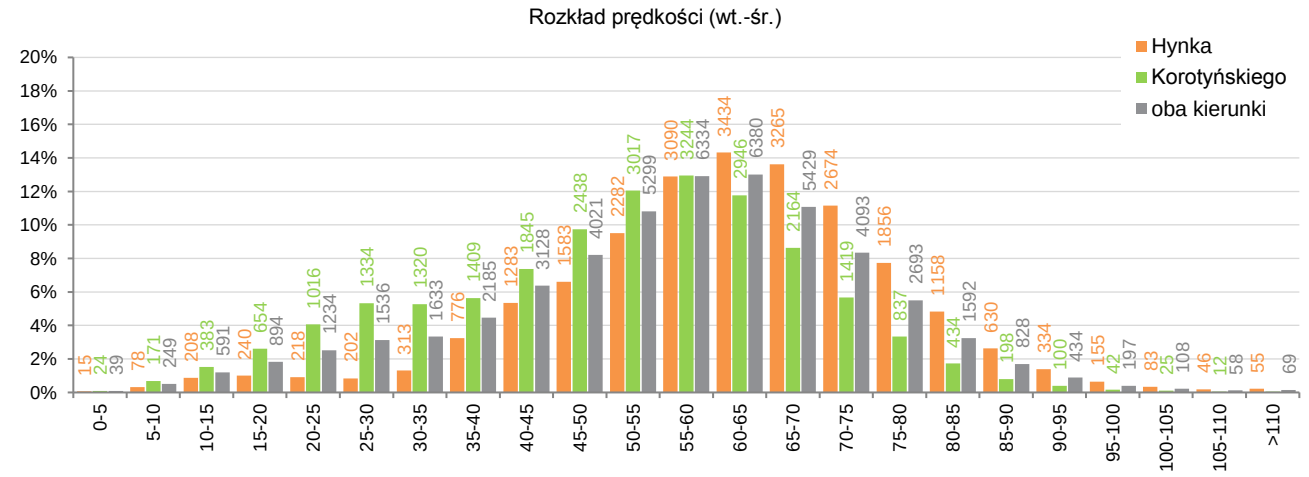
Kierunek	Dzień tyg.	$V_{śr}$ - ogółem [km/h]			$V_{śr}$ - lekkie [km/h]			$V_{śr}$ – ciężkie [km/h]		
		doba	dzień	noc	doba	dzień	noc	doba	dzień	noc
Hynka	wt.-śr.	61,47	60,93	72,24	61,63	61,08	72,51	55,18	55,02	59,36
Korotyńskiego		51,17	5093	59,45	51,41	51,16	59,72	39,99	39,85	45,30

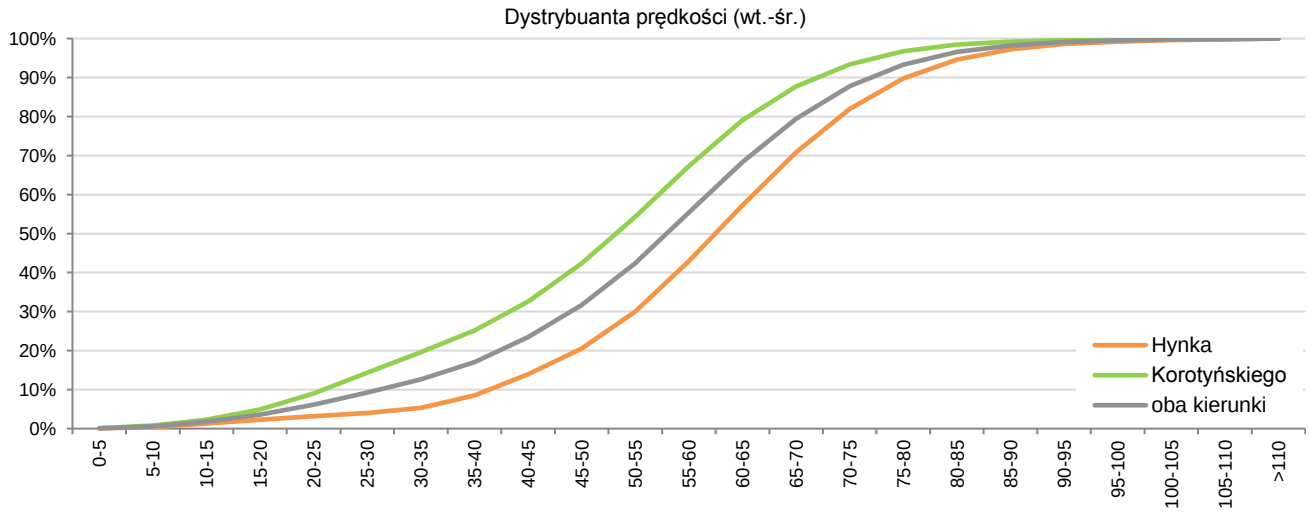
Przekroczenia dopuszczalnej prędkości

Kierunek	Dzień tyg.	V_{dop} [km/h]	U_{Vdop} [%]			$U_{Vdop+10}$ [%]			N_{Vdop}			$N_{Vdop+10}$		
			doba	dzień	noc	doba	dzień	noc	doba	dzień	noc	doba	dzień	noc
Hynka	wt.-śr.	50 (60)	79,0	78,8	83,2	56,0	55,8	60,8	18954	17993	962	13430	12728	702
Korotyńskiego			57,1	57,1	54,7	31,9	32,0	26,3	14294	13898	395	7982	7792	190

Odstępy niebezpieczne

Kierunek	Dzień tyg.	$U_{odst.niebezp.}$ [%]			$N_{odst.niebezp.}$		
		doba	dzień	noc	doba	dzień	noc
Hynka	wt.-śr.	23,4	24,3	4,5	5604	5551	52
Korotyńskiego		25,1	25,8	2,2	6286	6270	16





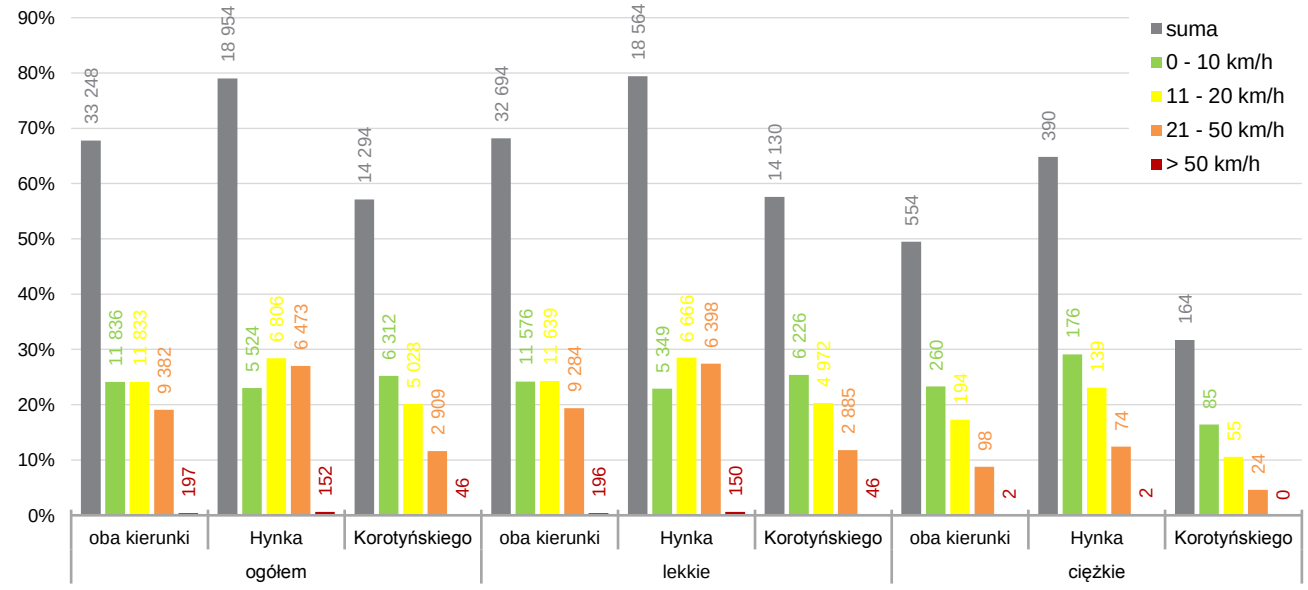
Udziały przekroczeń dopuszczalnej prędkości

Kierunek	Dzień tyg.	V_{dop} [km/h]	Przedziały przekroczeń prędkości [% z potoku pojazdów]															
			doba				dzień				noc				ruch swobodny (cała doba)			
			0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50
Hynka	wt.-śr.	50 (60)	23,0	28,4	27,0	0,6	23,1	28,2	26,9	0,6	22,5	31,6	28,4	0,7	19,0	25,0	29,5	1,1
Korotyńskiego			25,2	20,1	11,6	0,2	25,1	20,2	11,7	0,2	28,4	17,2	8,7	0,5	22,3	21,3	16,5	0,3

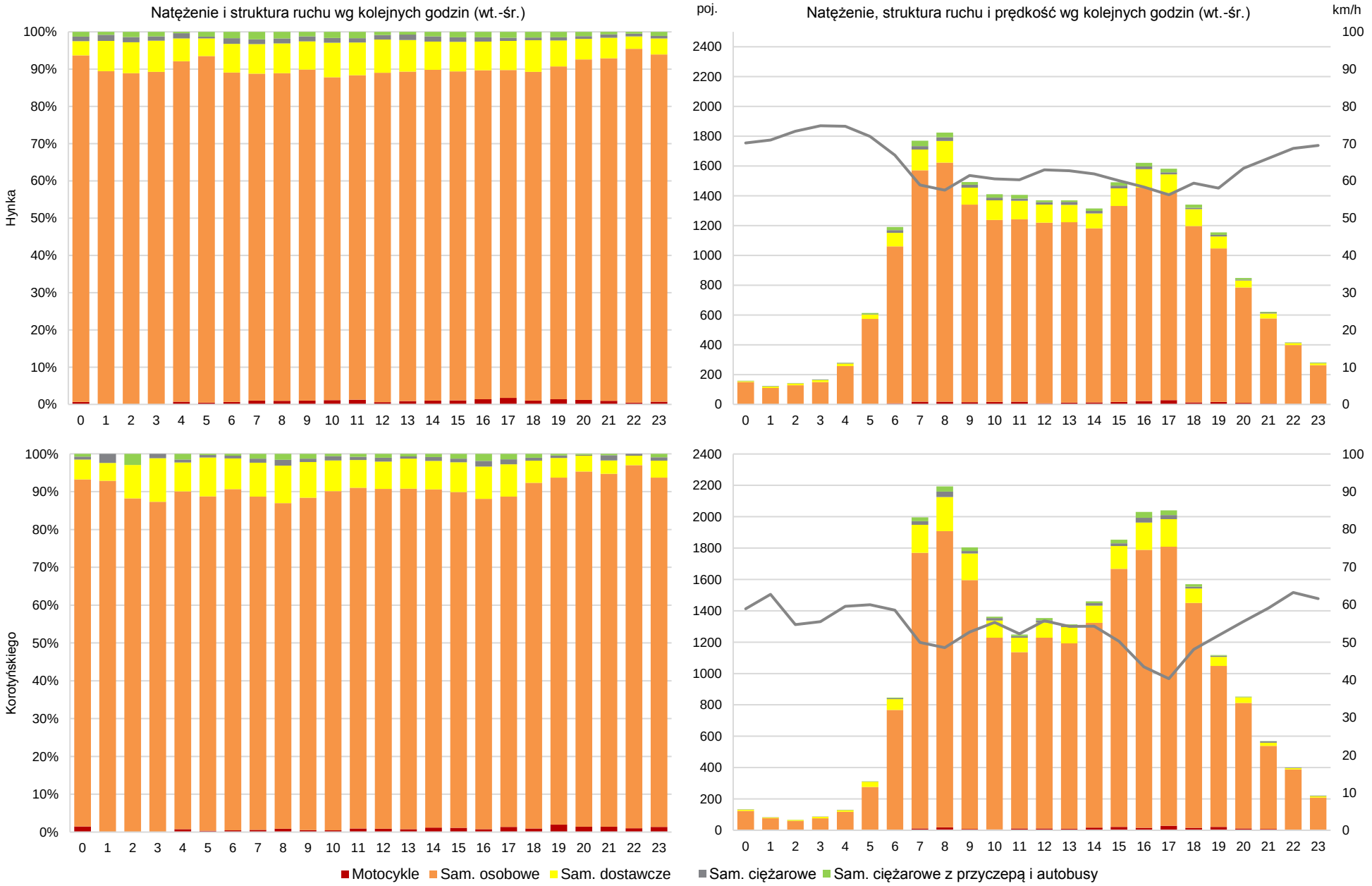
Przekroczenia dopuszczalnej prędkości

Kierunek	Dzień tyg.	V_{dop} [km/h]	Przedziały przekroczeń prędkości [liczba pojazdów]															
			doba				dzień				noc				ruch swobodny (cała doba)			
			0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50
Hynka	wt.-śr.	50 (60)	5524	6806	6473	152	5265	6440	6145	143	260	366	328	8	1961	2578	3044	117
Korotyńskiego			6312	5028	2909	46	6106	4904	2846	42	205	124	62	4	2197	2103	1628	34

Przekroczenia dopuszczalnej prędkości (wt.-śr.)



Objaśnienia użytych skrótów: **N** – liczba pojazdów ogółem (P/h); $\mathbf{N_C}$ – liczba pojazdów ciężkich (P/h); $\mathbf{N_L}$ – liczba pojazdów lekkich (P/h); $\mathbf{N_{SW}}$ – liczba pojazdów w ruchu swobodnym (P/h); $\mathbf{N_{Vdop}}$ – liczba pojazdów przekraczających dopuszczalną prędkość (P/h); $\mathbf{N_{Vdop+10}}$ – liczba pojazdów przekraczających dopuszczalną prędkość o ponad 10 km/h (P/h); **S** – odchylenie standardowe prędkości (km/h); $\mathbf{U_C}$ – udział pojazdów ciężkich (%); $\mathbf{U_{ONB}}$ – udział pojazdów poruszających się z odstępami niebezpiecznymi (%); $\mathbf{U_{SW}}$ – udział ruchu swobodnego (%); $\mathbf{U_{Vdop}}$ – udział pojazdów przekraczających dopuszczalną prędkość (%); $\mathbf{U_{Vdop+10}}$ – udział pojazdów przekraczających dopuszczalną prędkość o ponad 10 km/h (%); $\mathbf{V_{15}}$ – 15% kwantyl prędkości (km/h); $\mathbf{V_{85}}$ – 85% kwantyl prędkości (km/h); $\mathbf{V_{95}}$ – 95% kwantyl prędkości (km/h); $\mathbf{V_m}$ – mediana prędkości (km/h); $\mathbf{V_{ŚR}}$ – prędkość średnia (km/h); $\mathbf{W_{ZV}}$ – współczynnik zmienności prędkości.


Natężenie i struktura ruchu wg kolejnych godzin (wt.-śr.)
Hynka
Natężenie, struktura ruchu i prędkość wg kolejnych godzin (wt.-śr.)
poj.
km/h
Korotyńskiego
Motocykle
Sam. osobowe
Sam. dostawcze
Sam. ciężarowe
Sam. ciężarowe z przyczepą i autobusy